

סיכום ישיבת התנעה של קבוצת העבודה בנושא תקינה למניעת טעויות בנהיגה

הישיבה התקיימה במכון התקנים, בחסות המכון.

השתתפו: אבי הראל (היו"ר, כותב סיכום זה), פרופ' דוד שנער, זאב שדמי, אילן גרודסקי, צבי שטראוכר.

נעדרו: ד"ר משה ויילר, ערן ראובני

חומר רקע: <http://www.usability-standards.com/Projects/Driving/index.htm>

מהלך הישיבה

1. הצגת המשתתפים, תפקידם ונסיונם
2. הוצג סדר היום, כולל: נושאי הדיון, הקשר עם וועדות התקינה במכון התקנים, הצגת מחקרים בתחום טעויות בנהיגה, דיון במטרות הוועדה ויעדים, הצגת לקחים מפעילויות של תקינה להתרעות, גיבוש דרך פעולה להמשך
3. סקירה: פעילות הקבוצה משיקה לפעילות של ו"ט 1817 לשימושיות ושל וועדות תקינה נוספות במכון התקנים, כולל וועדה מרכזית 1300 בנושא כלי רכב, ו"ט 870 בנושא אלקטרוניקה בישומי תחבורה וכן ו"ט 2150 בנושא ITS.
4. נערך דיון ראשוני והתקבלו החלטות. חברי הקבוצה המליצו לצרף אליה נציגים של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ושל אגף הרכב במשרד התחבורה.

החלטות

1. תחומי העניין של קבוצת העבודה:
 - a. הנחיות למניעת הסחה
 - i. התקנה ושימוש בציוד עזר בנהיגה
 - ii. הגבלת השימוש בציוד אלקטרוני ברכב
 - b. הנחיות לתכן מערכת לתגובה במצבים של הסחה
 - i. התרעות
 - ii. אוטומציה (EPS)
2. החזון: בשאיפה, הקבוצה תגדיר קריטריונים להתקנה של ציוד אלקטרוני בכלי רכב ולשימוש בציוד אלקטרוני בנהיגה, ותנסח אותם כהנחיות או המלצות לגופים המוסמכים לנסח ולאכוף כללי בטיחות בנהיגה.
3. מטרת הקבוצה לגבש ולהציג עמדה לגבי התועלת לעומת הנזק של הנחיות ועזרים קיימים ופוטנציאלים, המיועדים למנוע טעויות אנוש בנהיגה.
4. בפגישה הבאה יוצגו שלש סקירות:
 - a. פרופ' דוד שנער – ממצאי המחקר בנושאים הנדונים
 - b. ערן ראובני – טכנולוגיות ותכן הנדסי
 - c. זאב שדמי – התקינה הקיימת והרגולציה בארץ ובעולם.
5. הפגישה הבאה מתוכננת לסתיו 2013